

# Gleichgewicht *Mensch – Maschine – Umfeld*

Text: Silvio Dreier Foto: Daniel Gerber



Silvio Dreier, CEO von HORIZON Swiss Flight Academy

Als Flugbetriebsleiter bin ich für regelkonforme und effiziente Flüge verantwortlich. Mit meiner aktiven Tätigkeit als Captain, Fluglehrer und Prüfungsexperte spüre ich den Puls an der Front des Geschehens. Entscheidend ist das Gleichgewicht des Dreiecks Mensch – Maschine – Umfeld.

*Einige Stichworte zur Auswahl und Ausbildung der Piloten von Helvetic Airways:*

#### **Inhalte der Selektion**

- Intelligenz: Basis jeglichen überlegten Handelns
- Psychologische Eignung: lässt auf das zu erwartende Verhalten in normalen und abnormalen Situationen schliessen
- Fachkenntnis: Sattelfestigkeit in praxisrelevanten Theorien sowie fliegerisch-manuelle Fertigkeiten sind auch in hoch automatisierten Cockpits ein Thema.

- Englischkenntnisse: unmissverständliche Verständigung auch ausserhalb des Cockpits

#### **Ausbildung bei Helvetic Airways**

- Eine Voraussetzung ist die abgeschlossene europäische Linienpiloten-Ausbildung.
- Typenumschulung auf Fokker 100, Dauer drei Monate (Computer-Based Training, Klassenzimmer, Flugzeugattrappen, Simulator, Landetraining auf dem Flugzeug)
- Regelmässige Prüfungen – das tägliche Brot der Piloten

#### **Weiterbildung bei Helvetic Airways**

- Selbststudium (technische Manuals, Lernen am Computer von zuhause aus)
- Jährlich 10–15 Theorieprüfungen (z.B. Qualitätssicherung, Flugverfahren, Winter-Operationen, Blindlandungen, Flugzeugsysteme usw.)
- Halbjährliche Flugprüfungen im Simulator F100 in Amsterdam oder Paris. Das heisst: reale Linienflüge von A nach B mit Training und Überprüfung von im Flugzeug aus Sicherheitsgründen nicht durchführbaren Inhalten wie Mehrfachausfall redundanter Systeme, kritischen Wetterbedingungen wie starke Vereisung oder extreme Querwinde, Retablieren anormaler Fluglagen usw.

#### **Flugschule**

- Die HORIZON Swiss Flight Academy bietet die gesamte Palette der Basis-Lizenzbildungen vom Privat- bis zum Linienpiloten an.
- Ziel der Ausbildung ist primär die Grundsteinlegung einer erfolgreichen Karriere im Cockpit (Erfolg bei Selektion und Typenumschulung in einer Airline) und als Nebeneffekt der Erwerb europäisch anerkannter Fluglizenzen.
- HORIZON-Abgänger fliegen weltweit in kommerziellen Cockpits.
- HORIZON dient als Sprungbrett ins Cockpit bei Helvetic Airways, andern professionellen Anbietern oder auch als Basis zum Hobby für Flugbegeisterte.