

FRONT

Schlagzeilen

SERVICE

Abos

Inserate

Kontakt

NBT

Redaktion

SCHLAGZEILEN VOM DONNERSTAG, 04. OKTOBER 2007

Mittwoch, 03. Oktober 2007

Bülach: Verkehrspiloten-Simulator mit neuester Technologie

Das Fliegen am Boden erlernen

Um die Pilotenausbildung zu verbessern, hat sich die Flugschule Horizon einen neuen Simulator gekauft. Im Januar folgt das passende Flugzeug.



Eine solche Diamond DA42 Twin Star wird im Januar 2008 ausgeliefert. (zvg)

Die Horizon Swiss Flight Academy hat am Dienstag in ihrem Ausbildungszentrum in Bülach den neuen Simulator für das Ausbildungsflugzeug DA42 Twin Star in Empfang genommen. Die private Verkehrspilotenschule baut damit auf eine zukunftsweisende Trainingstechnologie und modernisiert das bestehende Ausbildungsangebot.

Mit dem Simulator aus dem Hause Diamond-Simulation trägt Horizon dem Stand der Technik Rechnung. Ihre Studenten werden schon bei der Erlernung der fliegerischen Grundlagen in einem modernen Glas-Cockpit ausgebildet. «Der zukünftige Pilot eines modernen Flugzeugs soll bereits in der Ausbildung auf einem modernen Flugzeug ausgebildet werden», begründet Bruno Dobler, Verwaltungsratspräsident der Horizon.

Flugzeug kommt im Januar

WEITERE NEWS

Dänikon: Gemeinden rund um den Altberg wollen das Ausflugsziel aufwerten

Embrach/Zürich: Neues Projekt zum Tag des psychisch kranken Menschen vom 10. Oktober

Bülach: Vortrag zur Ernährung während Stillzeit und Schwangerschaft

Bülach: Diplomattendisch mit klarer Stossrichtung am Büli-Talk

Steinmaur: Podiumsdiskussion der Bezirksparteien der SP und der SVP

ZEITUNGSARCHIV

2006

01 02 03 04 05 06

07 08 09 10 11 12

Im Laufe des Oktobers werden die Instruktoren der Horizon, alles erfahrene Berufspiloten, auf dem Simulator umgeschult. Das dem Simulator entsprechende zweimotorige Trainingsflugzeug des Typs DA42 Twin Star wird im Januar 2008 zur Flotte stossen. Die ersten Studenten starten bereits im November, nach erfolgter Zertifizierung des Simulators durch das Bundesamt für Zivilluftfahrt, mit ihrer Ausbildung nach dem neuen Trainingssystem.

Für die Zukunft rechnen Experten nur in Europa mit einem jährlichen Bedarf von 6000 bis 8000 Piloten. In der Schweiz liegt der jährliche Bedarf momentan bei mehr als 250. Doch Schweizer Interessenten fehlen, sodass auch die einheimischen Fluggesellschaften darauf angewiesen sind, Piloten aus dem Ausland einzustellen.
(ZU/NBT)