Training für Operators

Horizon bietet spezifisches “initial & recurrent” Training, gemäss EU-OPS, für Luftfahrtbetriebe an. Moderne Infrastruktur und erfahrene Instruktoren vermitteln in einer angenehmen Atmosphäre das benötigte Wissen. Klassenzimmerkurse sowie Online-Kurse sind verfügbar und können, je nach Anforderungen des „Operators“, effizient eingesetzt werden. Für den Flugbetrieb bedeutet dies, dass er an fix definierten Kursen Besatzungsmitglieder für alle EU-OPS relevanten Grund- und Weiterbildungskurse einplanen kann.

Die Kursinhalte werden einschliesslich der gesetzlichen Vorschriften individuell mit den Flugbetrieben abgestimmt und auf deren Bedürfnisse angepasst.

Die attraktiven Kurskosten werden durch die Anzahl Teilnehmer und die gewählten Module bestimmt.

CRM (Crew Resource Management)

In Zusammenarbeit mit dem jeweiligen Flugbetrieb werden inhaltliche Kursziele gesetzt, um nicht nur den gesetzlichen Vorschriften nachzukommen, sondern auch Themen anzusprechen welche der Operator als wichtig erachtet. Unsere erfahrenen “CRM facilitators“ geben ihre praktischen Kenntnisse in einer gemütlichen Atmosphäre weiter.

Crew Resource Management training:

- „Initial CRM“ für Cockpitbesatzungen gemäss EU-OPS 1.943
- „Initial CRM“ für Kabinenbesatzungen gemäss EU-OPS 1.1005
- „Recurrent CRM“ für Cockpitbesatzungen gemäss EU-OPS 1.965
- „Recurrent CRM“ für Kabinenbesatzungen EU-OPS 1.1015
- “CRM Command” Kurs gemäss EU-OPS 1.955(b)(6)

ESET & First Aid

Die jährlichen EU-OPS Anforderungen enthalten Themen wie aktive Feuerbekämpfung, Ausrüstungstraining und Erste Hilfe. Die Trainings bestehen aus theoretischen und praktischen Teilen, wobei speziell auf die praktische Ausführung geachtet wird. Modernes Unterrichtsmaterial stellt den Lernerfolg sicher. Das Instruktorenteam besteht aus aktiven und ehemaligen Flight und Cabin Crew-Mitgliedern mit langjähriger Erfahrung im ESET-Training. Spezialisten unterrichten im Bereich der medizinischen Weiterbildung.

- “Cabin initial safety training”gemäss EU-OPS 1.005
- Recurrent ESET (Emergency and Safety Equipment training) inklusive Gebrauch von:
- Feuerlöscher
- Sauerstoff
- Schwimmwesten
- Mock up für Evakuationsübungen
- „Pilot incapacitation“ gemäss EU-OPS 1.1015
- Medical first aid “initial und recurrent training” (Medical first aid Training steht auch als standalone-Modul zur Verfügung)

Selection of flight crews and simulator training

The selection and testing of future flight crew members belongs to a difficult but important process in aviation. The Horizon selection process applies operator specific requirements, combined with updated knowledge of screening candidates. The four different modules listed below will allow a solid evaluation of a future flight crew member.

Selection of flight crews including:

- Assessment of flying skills
- HUPEX (Human potential explorer)
- Psychological assessment
- Written test in basic knowledge (ATPL)

Simulator Training:

Taking into account recent accident analysis, the simulator training is especially tailored for flight crew members operating in highly automated aircraft. The need to train to proficiency is incorporated in the selected training tasks.

- Upset recovery
- Conventional navigation
- Pitch/power flying
- Navigational exercises
- etc.

Flight Operation (Dispatch)

A newly developed course module which offers insight into the operational relevant items of flight dispatch. Online courses offer to improve the knowledge and the correlation of daily activities, such as NOTAMs, weather and planning possibilities, for a flight dispatcher.

Dispatcher course content:

- Initial and recurrent training for fixed base operators and business or airline operators
- Understanding and interpretation of NOTAMs, weather, planning possibilities, mass and balance, performance, regulations, navigation, etc.

Various Trainings

Many training elements may be offered online via internet by means of our e-learning platforms. Crews are in a position to access testing worldwide on an individual basis, without re-location or loss of working hours. All results are readily available to the operator and may be integrated in a quality assurance system.

Some training modules and testing can be done using our Question Data Base (QDB). This allows worldwide and individual access to guarantee an efficient training in order to solve the required tests. Other courses, such as “Cabin inflight service” or “Teaching and learning” will be done in the classroom.

- Cabin inflight service
- Reduced vertical separation minima (RVSM)
- Teaching and learning according to JAR-FCL 1.365, Part 1 (1-9)
- Operation manuals (OM-A,-B,etc.)
- Quality
- Winter operation
- Security
- Dangerous goods

Teaching & Learning

Successful trainings depend heavily on the abilities of your trainers and instructors. Our Teaching and Learning Course follows the structure of JAR-FCL 1.365. Your future instructors learn how to achieve oustanding results among their students by adopting state-of-the-art teaching methods.

Course Content

- Learning Process
- Teaching Process
- Training Philosophies
- Techniques of Applied Instruction
- Student Evaluation and Testing
- Training Programme Development
- Human Performance and Limitations Relevant to Flight Instruction
- Hazards Involved in Simulating Systems Failures and Malfunctions in the Aeroplane During Flight
- Training Administration

Our Teaching and Learning Course focuses on practical exercises and effective implementation of the best practices and methods in adult teaching, including the use state-of-the-art presentation techniques.

Our instructors are andragogic experts or experienced teaching personnel with additional methodical-didactic training.

Note: For future SFI, TRI etc. our T&L-course needs to be accepted by the mandating organisation (FTO, TRTO, AOC holder).

Course duration 25 hours (3 days), course fee CHF 1590.00 per person